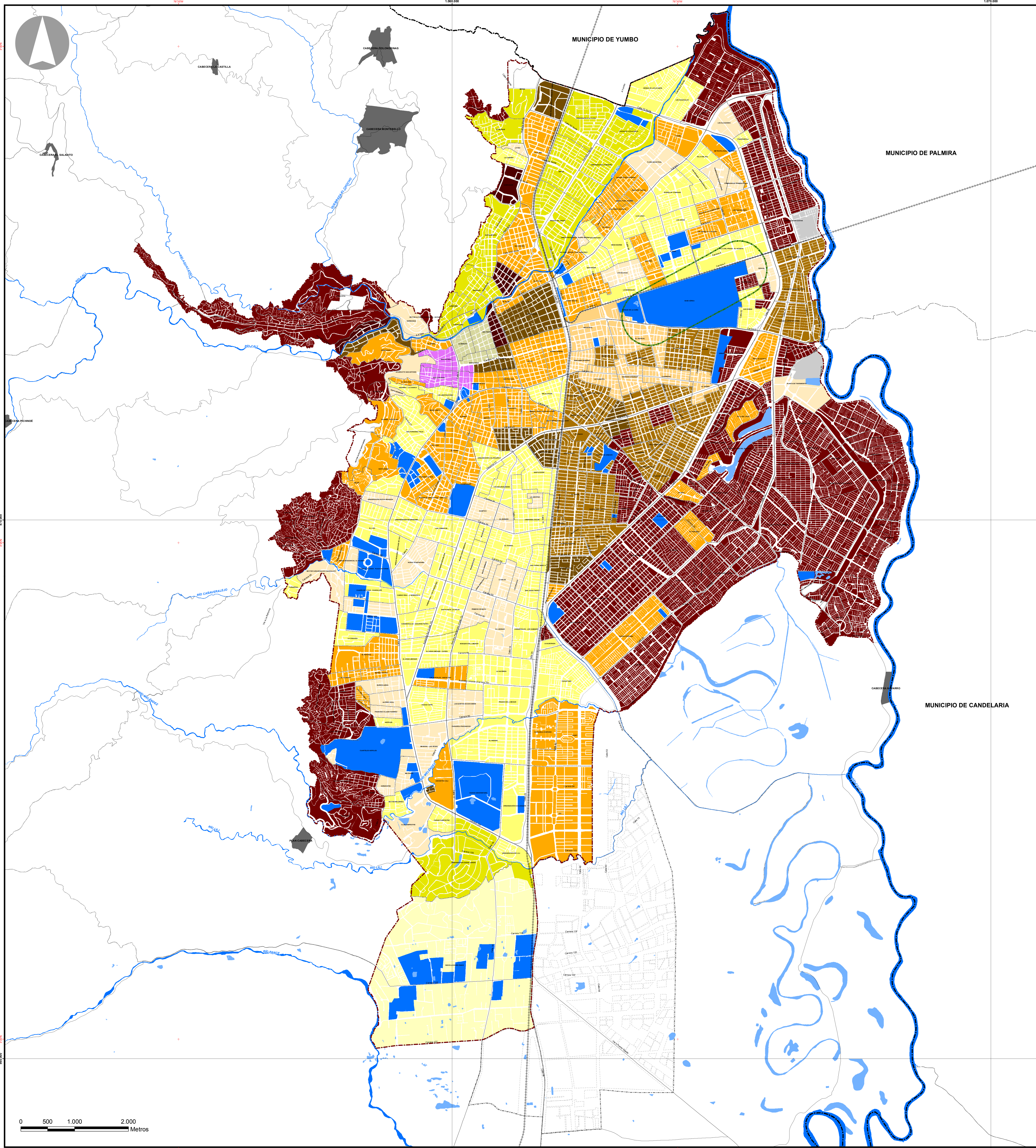


ÍNDICE DE CONSTRUCCIÓN BASE



<p>LEYENDA</p> <p>ÍNDICE DE CONSTRUCCIÓN BASE</p> <table border="0"> <tr> <td>1.5</td> <td>2.1</td> <td>3</td> <td>** EQUIPAMIENTOS</td> </tr> <tr> <td>1.6</td> <td>2.2</td> <td>3.5</td> <td>NO APLICA - INFRAESTRUCTURA DE SERVICIOS PÚBLICOS</td> </tr> <tr> <td>1.7</td> <td>2.4</td> <td>EXISTENTE</td> <td>NO APLICA - TRATAMIENTO DESARROLLO</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2.7</td> <td>*PEMP - CH</td> <td>***CONO DE APROXIMACION DE LA BASE AEREA MARCO FIDEL SUAREZ (500 METROS)</td> </tr> </table>	1.5	2.1	3	** EQUIPAMIENTOS	1.6	2.2	3.5	NO APLICA - INFRAESTRUCTURA DE SERVICIOS PÚBLICOS	1.7	2.4	EXISTENTE	NO APLICA - TRATAMIENTO DESARROLLO	2	2.7	*PEMP - CH	***CONO DE APROXIMACION DE LA BASE AEREA MARCO FIDEL SUAREZ (500 METROS)	<p>CONVENCIONES</p> <table border="0"> <tr> <td>PERIMETRO MUNICIPAL</td> <td>RÍOS</td> </tr> <tr> <td>PERIMETRO URBANO</td> <td>HUMEDALES</td> </tr> <tr> <td>MUNICIPIOS VECINOS</td> <td>VÍAS URBANAS PRINCIPALES</td> </tr> <tr> <td>PERIMETRO CORREGIMIENTOS</td> <td>VÍAS RURALES PRINCIPALES</td> </tr> <tr> <td>CABECERAS DE CORREGIMIENTOS</td> <td>VÍA FÉRREA</td> </tr> <tr> <td>LÍMITE DE BARRIOS</td> <td>MANZANAS PROYECTADAS</td> </tr> </table> <p>*APLIQUESE ÍNDICES DE CONSTRUCCIÓN DADOS POR EL PLAN ESPECIAL DE MANEJO Y PROTECCIÓN DEL CENTRO HISTÓRICO DE CALI (PEMP - CH CALI)</p> <p>**APLIQUESE ÍNDICES DE CONSTRUCCIÓN SEÑALADOS EN CAPÍTULO III SISTEMAS DE EQUIPAMIENTOS DEL PRESENTE ACUERDO</p> <p>*** ÁREA SUJETA A RESTRICCIONES CONFORME LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 347 DEL P.O.T.</p>	PERIMETRO MUNICIPAL	RÍOS	PERIMETRO URBANO	HUMEDALES	MUNICIPIOS VECINOS	VÍAS URBANAS PRINCIPALES	PERIMETRO CORREGIMIENTOS	VÍAS RURALES PRINCIPALES	CABECERAS DE CORREGIMIENTOS	VÍA FÉRREA	LÍMITE DE BARRIOS	MANZANAS PROYECTADAS	<p>FUENTES:</p> <p>Base Cartográfica:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE PLANEACIÓN MUNICIPAL (DAPM - 2014) 2. CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DEL VALLE DEL CAUCA (C.V.C.) - Huérfanos 2013. <p>Información Temática:</p> <p>1. REVISIÓN Y AJUSTE DEL P.O.T Índice de Construcción Base</p>	<p>NOTAS:</p> <p>TODO TRAZADO FUERA DEL PERIMETRO MUNICIPAL ES INDICATIVO.</p>	<p>DATOS INFORMACIÓN ESPACIAL</p> <p>SISTEMA DE COORDENADAS CARTESIANO DE CALI</p> <p>PROYECCIÓN TRANSVERSA MERCATOR</p> <p>ELIPSOIDE UTM 1983</p> <p>DATUM MAGNA ORDEN SANTIAGO DE CALI</p> <p>COORDENADAS PLANAS CARTESIANAS CON ORIGEN:</p> <p>LATITUD: 3°25'33.774" NORTE</p> <p>LONGITUD: 76°31'43.654" OESTE</p> <p>FALSO NORTE: 872.264.638 M.</p> <p>FALSO ESTE: 1'981.909.160 M.</p> <p>PLANO DE PROYECCIÓN: UTM M.</p>
1.5	2.1	3	** EQUIPAMIENTOS																													
1.6	2.2	3.5	NO APLICA - INFRAESTRUCTURA DE SERVICIOS PÚBLICOS																													
1.7	2.4	EXISTENTE	NO APLICA - TRATAMIENTO DESARROLLO																													
2	2.7	*PEMP - CH	***CONO DE APROXIMACION DE LA BASE AEREA MARCO FIDEL SUAREZ (500 METROS)																													
PERIMETRO MUNICIPAL	RÍOS																															
PERIMETRO URBANO	HUMEDALES																															
MUNICIPIOS VECINOS	VÍAS URBANAS PRINCIPALES																															
PERIMETRO CORREGIMIENTOS	VÍAS RURALES PRINCIPALES																															
CABECERAS DE CORREGIMIENTOS	VÍA FÉRREA																															
LÍMITE DE BARRIOS	MANZANAS PROYECTADAS																															